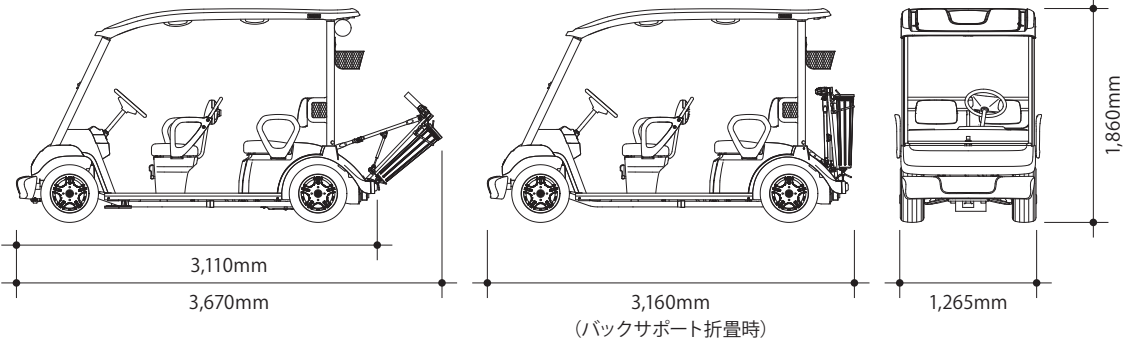
EPIC IS CONTINUED.

1975年にスタートしたヤマハゴルフカーの歴史は、40年に及ぶ。ゴルフスタイル変化への対応はもちろん、ゴルフというスポーツ、レジャーをもっと快適に愉しんでいただこうと提案を続けてきた。省燃費性能、操作性、居住性、安全性、運用・メンテナンス、あらゆる側面から磨きをかけてきた。その進化は止まることはない。

SPECIFICATIONS

	電磁誘導式 ガソリンモデル G30As	マニュアル式 ガソリンモデル G31APs	電磁誘導式 バッテリーモデル G30Es	マニュアル式 バッテリーモデル G31EPs	電磁誘導式 バッテリーモデル G30EJs	マニュアル式 バッテリーモデル G31EJPs
型式	JB2	JB6	JB3	JB9	JB7	JB4
駆動方式	ガソリンエンジン		DCモーター			
電磁誘導機能	有	ー	有	ー	有	ー
多目的ラゲッジスペース	有	有	有	有	ー	ー
ウインドータイプ	2分割					
バッグサポートタイプ	折りたたみ					
全長	3,670㎜(バンパー間3,110㎜)					
全幅	1,265mm					
全高	1,860mm					
軸間距離	2,140mm					
トレッド 前/後	965/975mm					
最低地上高	115mm					
乾燥重量	443kg	429kg	557kg	552kg	668kg	663kg
燃料タンク容量	18 L		ー	ー	ー	ー
乗車定員	5人					
エンジン・排気量	4サイクル単気筒OHV 357㎤		ー	ー	ー	ー
エンジン最大出力	7.3kW(10PS)/3, 400r /min		ー	ー	ー	ー
エンジン最大トルク	2.2N・m/2,600r/min		ー	ー	ー	ー
バッテリータイプ	ー	ー	シールドタイプ 12V×6ヶ		補液タイプ 12V×6ヶ	
定格電圧	ー	ー	72V			
定格出力	ー	ー	3.5kW			
充電器方式	ー	ー	車載式定電流充電器			
登降坂性能	20度登降坂					
手動時走行速度	0〜19km/h					
誘導時走行速度	通常 8km/h 高速10km/h 低速 6km/h 徐行 3km/h	ー	通常 8km/h 高速10km/h 低速 6km/h 徐行 3km/h	ー	通常 8km/h 高速10km/h 低速 6km/h 徐行 3km/h	ー
ブレーキ方式	油圧式四輪ディスク		油圧式四輪ディスク及び モーター回生ブレーキ			
パーキングブレーキ方式	電動ブレーキオートロック					
タイヤサイズ	190/50-12 4PR				190/50-12 6PR	
サスペンション 前/後	前:Wウィッシュボーン式 / 後:リンク式					
ステアリング	ラック・ピニオン式					
最小回転半径	3.5m					
最小誘導線半径	3.5m	ー	3.5m	ー	3.5m	ー

●本仕様は予告なく変更することがあります。 ●本仕様にゴルフバッグやオプション等は付属されておりません。 ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。 ●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

SIZES

※ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。
※はじめて乗る人には、必ず乗り方指導を行いましょう。
※運行前の点検と定期点検・整備を忘れずに。
※正しい乗車姿勢で運転しましょう。
※乗車定員を守りましょう。
※管理責任者を設けましょう。
※任意保険に加入しましょう。

詳しくは ヤマハゴルフカー 検索

VEGETABLE OIL INK　FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C016129

一部に植物油インキ以外のものを使用しています。

撮影地:葛城ゴルフ倶楽部

ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社
〒436-0084 静岡県掛川市逆川200-1

2014年10月現在 1410-03C㋐ 111406

G30s/31s series

ヤマハ5人乗りゴルフカー

BEYOND PERFECTION

進化はとまらず。

ヤマハゴルフカー アンバサダー
プロゴルファー
藤田寛之

MODEL LINE UP

あらゆるコースに、それぞれのヤマハ・クオリティ。充実のラインナップで応えます。

**美しい自然の中に映える流麗なフォルム、ステイタスを感じさせる上質な乗り心地。
プレーを思う存分満喫していただくために妥協なく追い求めてきたヤマハ・クオリティを、
あらゆるコース環境で発揮するために、多彩なモデルをラインナップしています。
自動で走行し運転の手間を省く「電磁誘導式」とコース内を自在に走行する「マニュアル式」と
走行方式は2タイプ。それぞれ「ガソリンモデル」と「バッテリーモデル」を用意し、
コース運営に合わせた最適なモデルをお選びいただくことができます。**

	ガソリンモデル	バッテリーモデル [シールドタイプ]	バッテリーモデル [補液タイプ]
電磁誘導式	G30As	G30Es	G30EJs
マニュアル式	G31APs	G31EPs	G31EJPs

コース運営に合わせて選ぶ、ガソリンモデルとバッテリーモデル
ガソリン車は、高出力でありながら、低騒音*・低振動*・低燃費*が特徴。車重が軽いため芝生へのダメージを軽減します。一方バッテリー車は、環境への優しさや走行音の静かさ*が魅力。コースの自然の音や乗車中の会話も快適に楽しめます。メンテナンスフリーの〈シールドタイプ〉と航続距離の長い〈補液タイプ〉の2種類から選べます。

ホワイト

メタリックレッド

メタリックグリーン

メタリックブルー

PERFORMANCE 性能・機能

比類なきパフォーマンスと信頼性能を実現。

ヤマハエンジン

高出力・低騒音*・低燃費*を実現したヤマハエンジン搭載
2輪メーカーならではの技術で、『排気音』『排出ガス』を低減。 G30As G31APs

シールドタイプバッテリー　補液タイプバッテリー

ハイパワーな72Vモーターを採用
エコロジー*で走行音が静かなバッテリーモデルは、パワフルさも発揮。シールドタイプ[G30Es][G31EPs]と補液タイプ[G30EJs][G31EJPs]の2種類のバッテリーモデルを用意。

ワンランク上の乗用車のような快適な乗り心地
ダブルウィッシュボーンサスで、ロールを抑え、快適な乗り心地。

NEW
業界初!大径ディスクブレーキと油圧ダイレクト制御を採用
安定した制動力と細やかな制御性で、軽快な走りをサポート。

キャディさんも喜ぶ、オートパーキングブレーキを搭載
停車と同時に自動でパーキングブレーキ。

坂道を感知し、自動でスピードコントロール
上り坂でも下り坂でも常に平坦路のような優しい操作性。

アルミホイールが足元をスタイリッシュに演出
剛性や放熱性を高め、軽量化を果たし、走行性が向上。 G30As

NEW
高級感と重厚感のある大型バンパーを採用
衝撃吸収力とを耐久性を高めた大型ポリプロピレンバンパー。

NEW
後座席からも発進停止できるスイッチを搭載
左右に2つのSWをご用意。どこに乗車しても発進停止が可能。
G30As G30Es G30EJs

NEW
洗練されたインパネ＆前席発進停止スイッチ
運転席 / 助手席の双方より発進停止を容易にする、インパネデザイン。

COMFORT & CONVENIENCE 快適性

世界のゴルフ場で磨き上げた上質の乗り心地と使い勝手。

NEW
快適な乗車環境をつくる、ウィンドシールド
乗車時のさまざまな天候に合わせられる、5段階調整機能を装備。

シートカバー
通気性に優れ、夏でも涼しく快適な座り心地をもたらすカバー。

NEW
5人がゆったり座れ、乗り降り楽なゆとりの居住空間
ルーフを高く、前後の間隔も広く設計し、ゆったり空間を実現。

NEW
スタイリッシュで、くつろぎやすく進化したアームレスト
グリップ部分を太く握りやすくし、走行時の快適性にも配慮。

NEW
ゆったり足を伸ばせる助手席フットレスト
伸ばした足に寛ぎと走行時の安定感を与える快適設備。

NEW
コンパクトに収納できる折り畳みバッグサポートを標準装備
車庫格納時には、ゴルフカーの全長を短くし、省スペース化。

NEW
さらに使いやすさを増したバッグサポート
パター、アイアン、アンブレラの3つの大型ケースを標準装備。

ユーティリティスペースを前後に配置
フロントにはドリンクや小物を、リアにはヘッドカバーなど大物を。

ルーフネットは、サッと使える収納スペース
雨に濡らしたくないセーターやタオルをルーフ裏に、簡単収納。

フロントシート下にも収納スペースを確保
レインウェアなど、頻繁には利用しないグッズもしっかり収納。

使用時　収納時
取り扱いが簡単な、巻き上げ式レインカバー
荷物を雨から守り、不使用時にはコンパクトに収納が可能。

MAINTENANCE メンテナンス性

日常のお手入れを簡単にすることで、快適な運用を約束。

整備の手間と時間を軽減する後部3分割カウル
必要な部分だけを外せることで、作業効率が大幅に向上。

故障原因が一目でわかるコンピューターシステム
パソコン接続により走行状況を解析し、故障箇所をすばやく発見。
※オプションの専用ソフトが必要

＊当社比